


Egz. ....

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	<b>Gmina Raków</b> ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: <a href="mailto:urząd@rakow.pl">urząd@rakow.pl</a> <a href="http://www.rakow.pl">www.rakow.pl</a>

## PROJEKT BUDOWLANY ZMIENIAJĄCY CZ. III. PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestycji:

Budowa drogi w miejscowości Dębno.

Adres obiektu:

Działki nr ewid.: 622, 623, 624, 1501 obręb 260416\_2.0004 Dębno; na terenie jednostki ewidencyjnej 260416\_2 Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

XXVI, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

Zespół projektowy:				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	Artur Kręcisz	<b>SWK/0087/PWBD/15</b> w branży drogowej	09-2021	
Sprawdzający	Wojciech Marciniak	<b>SWK/0221/PWBD/19</b> w branży drogowej	09-2021	

Staszów, wrzesień 2021

- 1 -

---

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot, cel i zakres projektu zamiennego.....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	4
4. Uwagi końcowe .....	5

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

Rys. D1.1-D1.2 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot, cel i zakres projektu zamiennego

Celem opracowania jest wykonanie projektu zamiennego do projektu budowlanego dotyczącego budowy drogi gminnej w miejscowości Dębno w gminie Raków, dla której Starosta Kielecki wydał decyzję nr 20/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 25 października 2021 r. (znak sprawy B-II.672.8.2021).

### 2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 176 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami),

### **3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

**Konstrukcja jezdni na odcinku A-B od km 0+000 do km 0+384 oraz na odcinkach C-D i E-F:**

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 22cm – nawierzchnia z betonu cementowego niedyblowana fakturowana,
- 28cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5,

**Konstrukcja jezdni na odcinku A-B od km 0+384 do km 0+548:**

- 4cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC11S,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej AC16W,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 zaklinowanego kruszywem 0/31,5,
- 10 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z rumoszu skalnego stabilizowanego mechanicznie,

**Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku G-H:**

- 10cm – nawierzchnia z betonu cementowego niedyblowana fakturowana,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,

**Konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdów wzdłuż jezdni o nawierzchni z betonu cementowego:**

- 10cm – nawierzchnia z betonu cementowego niedyblowana fakturowana,
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów wzdłuż jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego:**

- 10cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5,

**Konstrukcja poboczy z kruszywa łamanego:**

- 10cm – kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie,
- wyrównanie gruntem,
- ścięcie, profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni,

#### **4. Uwagi końcowe**

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.